

# Trafikksikkerhetsplan

## Handlingsdel 2024

*Vedtatt i sak xx den 14.12.2023*



**Jevnaker**  
kommune

# Innhold

1. Innledning .....	3
2. Status prioriterte tiltak 2023 .....	3
2.1. Hovsbakken .....	3
2.2. Manglende belysning av gangveger på Samsmoen (skoleveg) .....	4
2.3. Fartsdump i Gamlevegen .....	4
2.4. Fartshumper i Markvegen .....	5
2.5. Rehabilitering av gangveg og etablering av gatelys mellom Bergerbakkvegen og stadion .....	5
2.6. Gatelys i Haugergata og Wangsvegen .....	6
2.7. Trafikksikkerhetstiltak Toso skole .....	6
3. Økonomiske rammer .....	7
3.1. Usikkerhet i kalkyler/estimer .....	7
4. Innkomne innspill .....	7
5. Foreslåtte trafikksikkerhetstiltak 2024 .....	8
5.1. Gang og sykkelveg langs Bergerbakkvegen .....	8
5.2. Manglende belysning av gangveger på Samsmoen (skoleveg) .....	8
5.3. Gamle Bergerbakkvegen .....	9
5.4. Dølerudveien, Rabbaveien og Markaveien .....	10
5.5. Generell pott for resterende midler til trafikksikkerhetstiltak .....	10

# 1. Innledning

Jevnaker kommunes trafikksikkerhetsplan er utformet som en temaplan. Planen er delt i to deler der del en inneholder overordnede målsetninger og satsningsområder for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen. Del to (denne delen) består av en handlingsdel med detaljert tiltaksplan over hva som skal gjennomføres av trafikksikkerhetstiltak på det kommunale vegnettet. Handlingsdelen revideres hvert år i takt med kommunens økonomiplan/budsjettarbeid.

Handlingsplanen omhandler kun tiltak på det kommunale vegnettet. Tiltak på riks- og fylkesvegnettet behandles for seg gjennom innspill til regionale planer, direkte kontakt med vegmyndigheter etc.

I det påfølgende følger en oversikt over status på trafikksikkerhetstiltak gjennomført i 2023, samt en oversikt over hvilke tiltak som skal gjennomføres i 2024. Oversikten inneholder imidlertid ikke tiltak av mindre art, dvs. tiltak som gjennomføres fortløpende gjennom året over ordinært driftsbudsjett.

## 2. Status prioriterte tiltak 2023

### 2.1. Hovsbakken

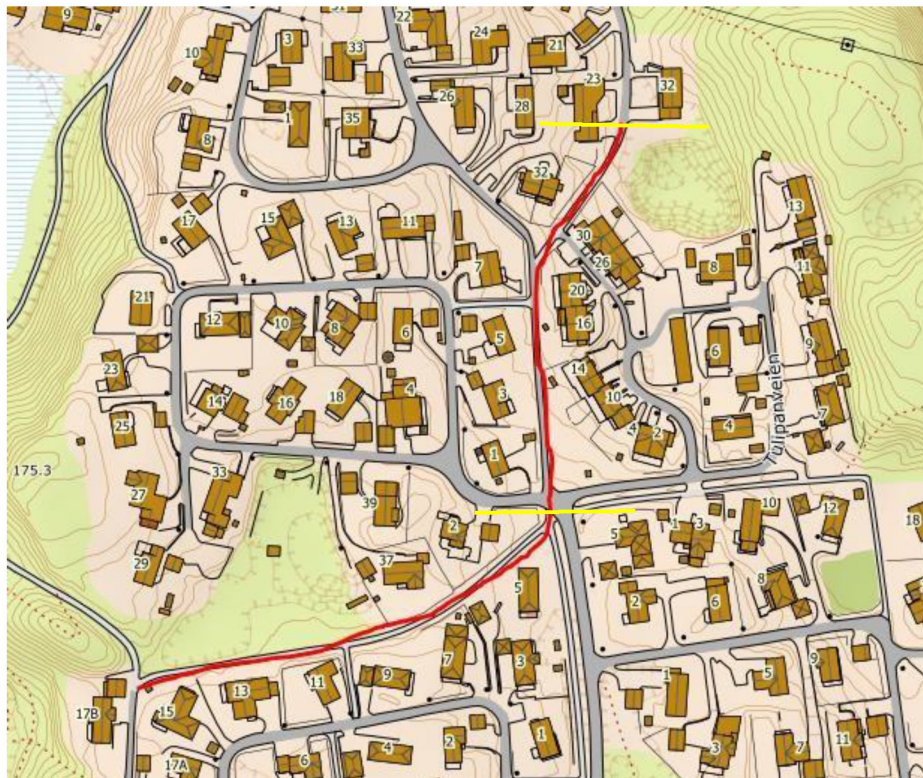
Det ble utført arbeid med oppføring av nye gatelys i samarbeid med Glitre og Viken Fiber, i Hovsbakken. Luftstrekket ble fjernet og fiber skulle anlegges. Det presiseres at tiltaket ble utført istedenfor halve delen av oppføring for gatelys mellom Krokusveien og Liljeveien. Dette tiltaket var ikke med i handlingsdel for 2023 i fjor, men siden Viken Fiber og Glitre skulle legge strømløsing og fiber i bakken var det hensiktsmessig og legge kabler til gatelys samtidig.





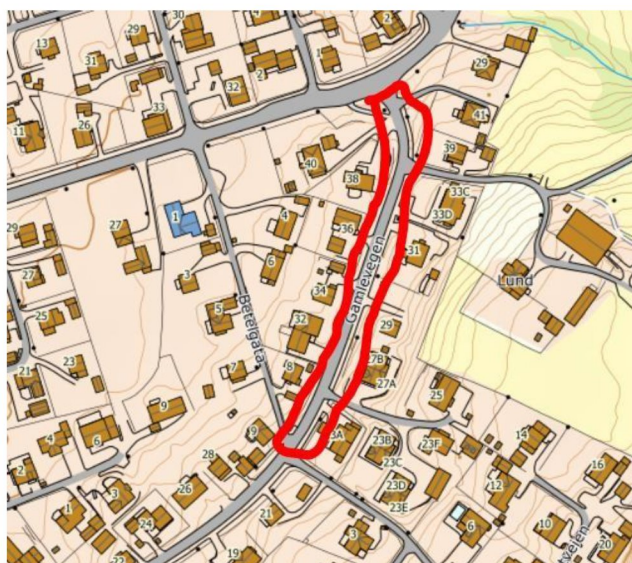
## 2.2. Manglende belysning av gangveger på Samsmoen (skoleveg)

Delvis utført. Dvs. at nye gatelys imellom de gule strekene er oppført. Det resterende veg strekket foreslås utført til neste år, i tilknytning til rehabilitering av asfalt.



## 2.3. Fartsdump i Gamlevegen

UTFØRT



## 2.4. Fartshumper i Markvegen

UTFØRT



## 2.5. Rehabilitering av gangveg og etablering av gatelys mellom Bergerbakkvegen og stadion

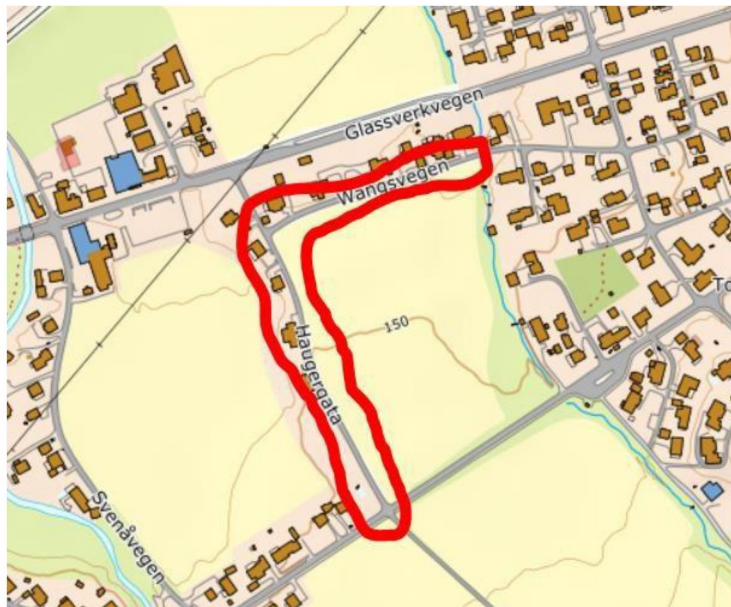
UTFØRT





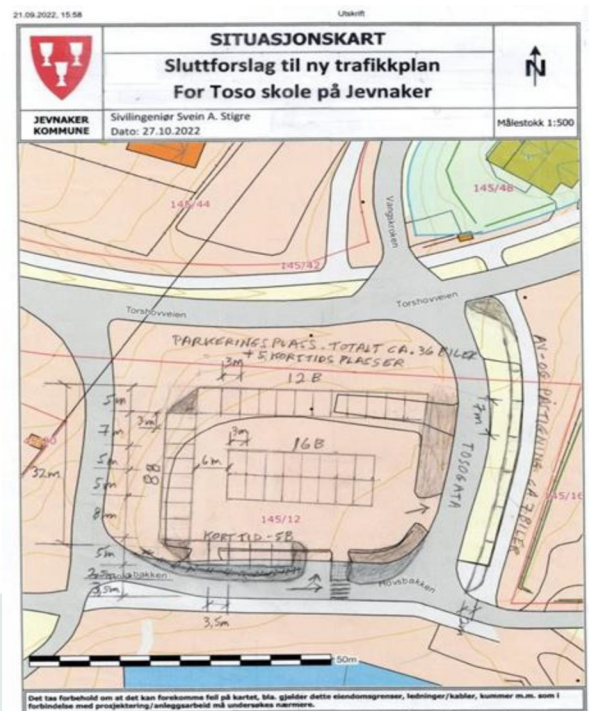
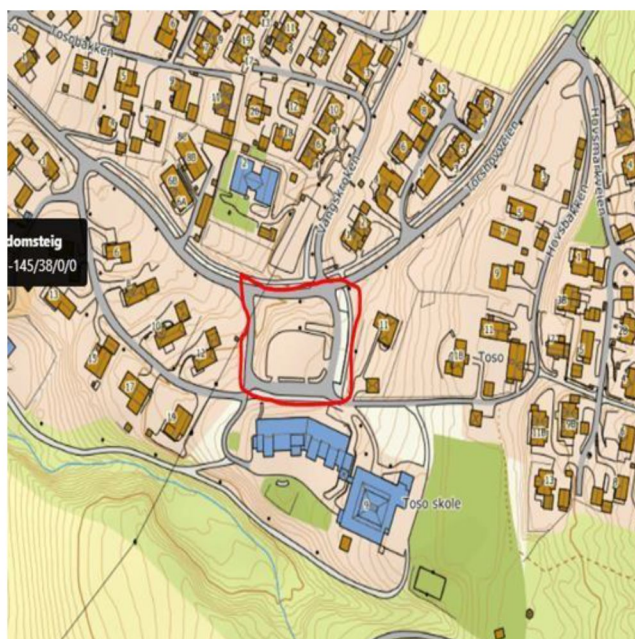
## 2.6. Gatelys i Haugergata og Wangsvegen

Mangler noen lys i Haugergata.



## 2.7. Trafikksikkerhetstiltak Toso skole

Tiltaket er hovedsakelig utført. Det gjenstår oppsetting av gjerde mellom parkeringsplass og vei, samt nye skilt og oppmerking av biloppstillingsplasser. Dette gjennomføres våren 2024.



Figur 1: tiltaksområdet er rammet inn med rødt.  
Jevnaker kommune, Trafikksikkerhetsplan  
Handlingsdel 2024 : Vedtatt i sak xx den 14.12.2023

### 3. Økonomiske rammer

For 2024 er det i forbindelse med innspill til budsjett foreslått en investeringsramme for samferdsel på kr. 8 500 000,-. Rammen fordeles innen rehabilitering av kommunale veger og investeringsprosjekter på veg. Midler tilsvarende 25 % av investeringsbudsjettet for samferdsel settes av til trafikksikkerhetstiltak.

I handlingsplanen for 2024 legges det opp til å bruke kr. 2 125 000,- på trafikksikkerhetstiltak.

#### 3.1. Usikkerhet i kalkyler/estimer

Det er enn viss usikkerhet i kostnadskalkylene som er vist for det enkelte tiltak. Dette begrunnes med at det ikke er gjennomført prosjektering av de ulike prosjektene.

Kalkylene er imidlertid utarbeidet i forhold til de erfaringstall plan og samfunn sitter inne med fra tilsvarende prosjekter.

Totalkostnaden for trafikksikkerhetsprosjektene sett under ett skal så langt det lar seg gjøre ikke overskride, men plan og samfunn kan justere bruken av de tildelte midlene mellom prosjektene ut fra de behovene som oppstår under gjennomføringen.

### 4. Innkomne innspill

Vedlagt handlingsplan for 2023 følger en oversikt over innkomne forslag til trafikksikkerhetstiltak. Forslagene som er vist i oversikten har kommet inn i perioden 2016 - 2023, og er foreslått av innbyggere, FAU, politikere, samt kommunens administrasjon.

Tiltak som administrasjonen anbefaler gjennomført i 2024 er vist under pkt. 5 i dette dokument.

## 5. Foreslåtte trafikksikkerhetstiltak 2024

Under punkt 5 følger beskrivelse av foreslåtte tiltak for 2024 i prioritert rekkefølge.

### 5.1. Gang og sykkelveg langs Bergerbakkvegen

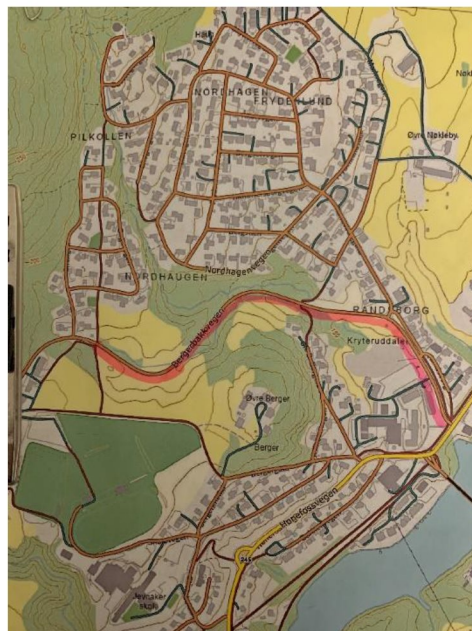
**Behov:** Gatelys, samt gang- og sykkelveg langs Bergerbakkvegen

**Forslag til tiltak:** Gatelys og gang og sykkelveg.

**Plan for videre fremdrift:** Samarbeidsprosjekt mellom VVA og Eiendom.

**Estimert kostnad:** 1 100 000,-

**Ansvar for videre fremdrift:** plan og samfunn.



### 5.2. Manglende belysning av gangveger på Samsmoen (skoleveg)

**Behov:** Gatelys

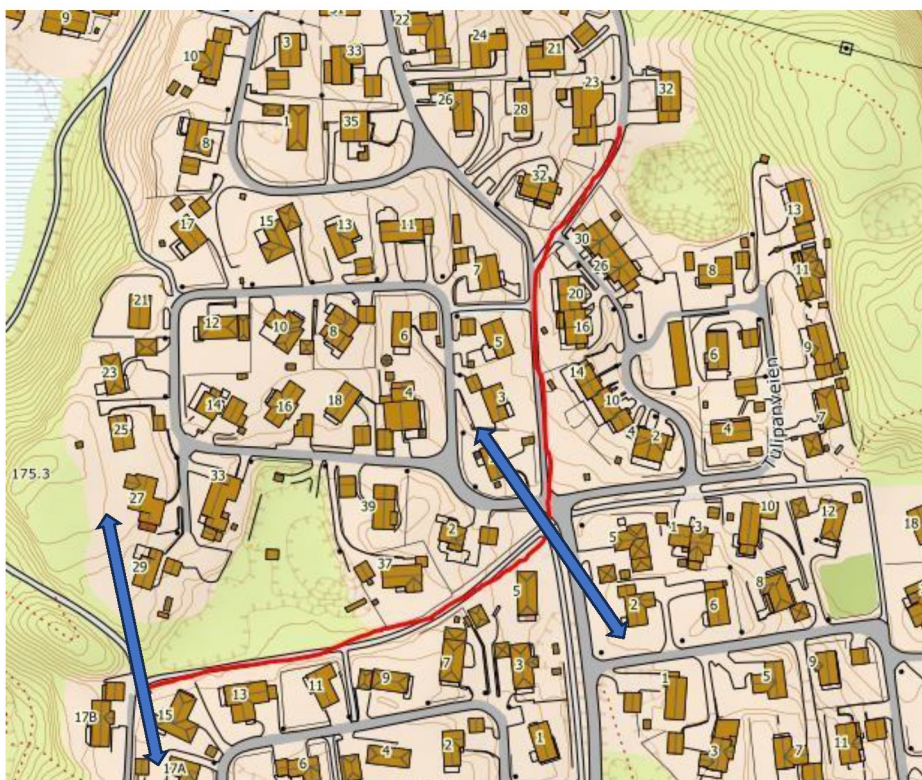
**Forslag til tiltak:** Anlegge gatelys mellom Liljeveien og Krokusveien (mellom de blå strekene på bildet – se bildet)

**Plan for videre fremdrift:** gjennomføres i 2024.

**Estimert kostnad:** kr. 350 000

**Ansvar for videre fremdrift:** plan og samfunn.





### 5.3. Gamle Bergerbakkvegen

**Behov:** Gateløys

**Forslag til tiltak:** Etablere gateløys

**Plan for videre fremdrift:** gjennomføres i 2024.

**Estimert kostnad:** kr. 160 000

**Ansvar for videre fremdrift:** plan og samfunn.



#### 5.4. Dølerudveien, Rabbaveien og Markaveien

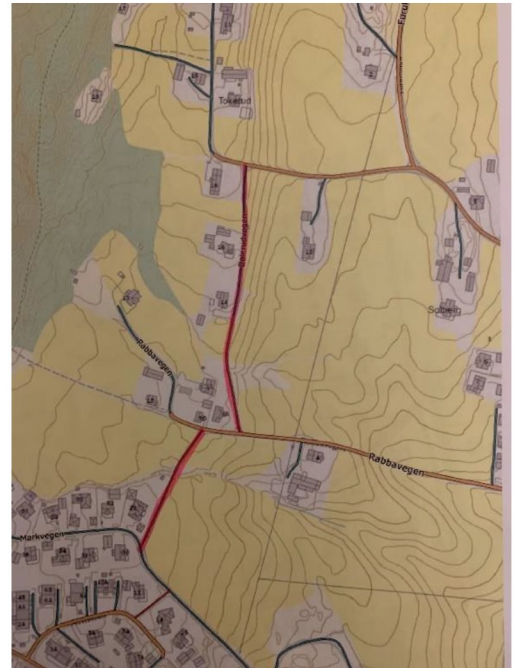
**Behov:** Gatelys og strømmålerskap

**Forslag til tiltak:** Etablere nye gatelys, samt nytt måler-skap og sammenfatte eksisterende og nye gatelys slik at de sammenkobles.

**Plan for videre fremdrift:** utføres i 2024.

**Estimert kostnad:** kr. 350 000

**Ansvar for videre fremdrift:** plan og samfunn.



#### 5.5. Generell pott for resterende midler til trafikksikkerhetstiltak

Generell pott er gjenværende midler som kan brukes til alle typer trafikksikkerhetstiltak. Disse tiltakene kan være mindre trafikksikkerhetstiltak som skilting, eller mer omfattende tiltak der tidligere avsatte midler ikke strekker til.

- Gjenværende midler: kr. 165 000

Gjenværende midler vurderes brukt til følgende tiltak:

- Skilt
- Oppmerking
- Gangvegbommer

